

ANIVERSARIO DE LA FUERZA DE SUPERFICIE EN EL BICENTENARIO





CONTRALMIRANTE OSCAR ALEJANDRO TORRICO INFANTAS
Oficial de Superficie calificado en Electrónica y Comunicaciones. Siguió el curso Básico de Estado Mayor y de Comando y Estado Mayor en la Escuela Superior de Guerra Naval. Sirvió a bordo de unidades tipo Fragata Misilera clase Carvajal, así como Oficial de pelotón y de base contraterrorista integrando el Batallón Ligero de Infantería de Marina Nro.3. En el 2001 fue designado para servir como Oficial de Enlace en las Fuerzas Navales del Comando Sur de los EE.UU. en la base naval de Roosevelt Roads en Puerto Rico. Durante el año 2008-2009 participó en el curso Avanzado de Seguridad y Defensa Hemisférica en el Colegio Interamericano de Defensa, en Washington, DC., asimismo siguió la maestría en Defensa y Seguridad de la Universidad El Salvador – Argentina, participó en el Master de Relaciones Internacionales de la American Mtilitary University. En enero del 2018 es ascendido al grado de Contralmirante, participando en el curso de Comandante de Componente Naval de Fuerzas Combinadas (CFMCC) en Miami, auspiciado por el Naval War College de la Marina de los Estados Unidos. En el 2019 asume el cargo de Director de Proyectos Navales. El 1ro. de enero del 2021 es nombrado Comandante de la Fuerza de Superficie.

RESUMEN
A 200 años de la formación de la Fuerza de Superficie de la Marina de Guerra del Perú, el autor se refiere a su historia y su tradición. Así, relata episodios que transcurren desde la captura del pailebote Sacramento en marzo de 1821, hasta las actuales acciones de la Fuerza de Tarea 22, en apoyo a la Policía Nacional, para el cuidado de los ciudadanos peruanos en la lucha contra la pandemia por el COVID-19.

PALABRAS CLAVE
Fuerza de Superficie, fragata *Presidente,* buque *Rímac,* conflicto con Ecuador, BAP *Unión.*

ABSTRACT
After 200 years of the Peruvian Navy Surface Force inception, the author refers to its history and tradition. In this manner, he narrates episodes that elapse from the capture of the pailebot Sacramento in March 1821 until the current actions of the Task Force 22, in support to the National Police, for the care of the Peruvian citizens in the fight against the COVID-19 pandemic.

KEYWORDS
Surface Force, frigate *President*, ship *Rimac*, conflict with Ecuador, BAP *Unión*

Desde los albores de la esencia como nación, el mar ha sido un escenario relevante en la vida de nuestros antepasados. Fue a través del él que se forjó la independencia y fue en ese inmenso mar en donde se escribieron las páginas más sublimes de nuestra historia, con la Armada como la depositaria de ese honor.

Hace 200 años, la acción llevada a cabo por los hermanos Cárcamo, al norte de Paita, toma mayor relevancia al ser el génesis de lo que hoy constituye la Escuadra nacional. La captura del pailebote *Sacramento*, aquel 17 de marzo de 1821, y su posterior incorporación a las fuerzas independentistas, demostraba la imperiosa necesidad de construir una fuerza marítima que permita consolidar el esfuerzo patriota.

La acción valiente y audaz de los hermanos Cárcamo signa lo que sería el accionar de los hombres y mujeres de mar a lo largo de estos dos siglos.

La prueba de fuego de la naciente

Aniversario FAS.indd 121 21/06/21 07:05



Maqueta goleta *Sacramento.* Museo Naval del Perú.

Armada se daría pocos años después de la independencia, en el combate naval de Guayaquil de 1828, donde el fundador de la Marina, el inglés de nacimiento, pero peruano de corazón, Vicealmirante don Martín Jorge Guise, moriría en combate a bordo del buque insignia, la fragata *Presidente*, dejándonos un ejemplo claro del cumplimiento del deber.

Durante los siguientes años la Escuadra Nacional logró, a través de acciones concretas, fortalecer el liderazgo del país en la región.

No solo fuimos los pioneros en la navegación a vapor al adquirir el buque *Rímac* en 1848, audaces al desplegar en 1849 al bergantín *Gamarra*, que arribó al puerto de San Francisco para defender los intereses comerciales de los peruanos en plena fiebre del oro (un hito de la diplomacia y prestigio naval del Perú), sino también al circunnavegar el mundo a bordo de la fragata *Amazonas* en 1856 y en explorar la inmensidad de los ríos de nuestra selva a través de nuestras intrépidas tripulaciones.

En esta inicial travesía no podemos dejar de mencionar la noble acción del Comandante Juan Noel Lastra, al mando de la fragata *Mercedes*, quien, como dictan los designios del mar, tomaría la decisión de salvar a su tripulación y perecer a bordo del puente de su nave herida. Fue tal la magnitud de su gesto, que la Armada de su tiempo ordenó que un retrato de Noel fuera colocado en cada Cámara de los buques de la Armada.

La importancia de la Escuadra en la defensa y seguridad del país, de aquellos iniciales años de vida soberana, se vio reflejada cuando el Perú lideró la defensa regional durante el conflicto con España.

Durante esa época nuestros buques hicieron frente a la flota española no solo en nuestras costas, en el combate naval del Dos de Mayo en el Callao, con los monitores *Loa, Victoria* y el vapor *Tumbes*, y con tripulaciones de marinos que dotaron los cañones de defensa de costa; sino en el externo sur del continente, en el combate naval de Abtao en las costas chilenas, donde se demostró una vez más la necesidad de contar con un Poder Naval capaz de defender los intereses del país en donde estos se encuentren.

Sin embargo, ese objetivo no fue compartido por algunos líderes que, en los años previos a la denominada guerra del Guano y del Salitre, descuidaron nuestra escuadra, la dejaron a la suerte del mar y, con ello, establecieron el destino de la guerra.

A pesar de ese infausto hecho, fue notable la demostración de patriotismo, valentía y sacrificio de nuestras tripulaciones, quienes durante más de 6 meses pusieron en jaque a toda la Escuadra adversaria, preparada con anterioridad para obtener el control del mar.

Pero no solo las hazañas del monitor *Huáscar*, al mando de Don Miguel Grau Seminario y su estoica tripulación, son resaltadas en esa infausta guerra, sino también las muestras de magnanimidad para con el vencido del Caballero de los Mares, señal inequívoca

Aniversario FAS.indd 122 21/06/21 07:05





Vapor *Amazonas* primer buque de guerra peruano en circunnavegar el mundo en 1856. Foto: Archivo Histórico de Marina.

del comportamiento noble y humano que se encuentra grabado en la construcción de nuestra Armada y que está presente en el accionar de todo marino, como faro que guía su rumbo y fortalece el espíritu.

Debemos recordar la acción heroica de la corbeta *Unión*, al mando de su intrépido comandante, el entonces Capitán de Fragata Manuel Villavisencio, quien, con destreza, habilidad, arrojo y valía, supo sortear a la flota enemiga y efectuar la doble ruptura del bloqueo de Arica el 17 de marzo de 1880. Así, a pesar de la adversidad, la pericia y el atrevimiento del Marino peruano hicieron posible que llevara los pertrechos y el material de guerra que necesitaba nuestra Ejército para la defensa de la plaza.

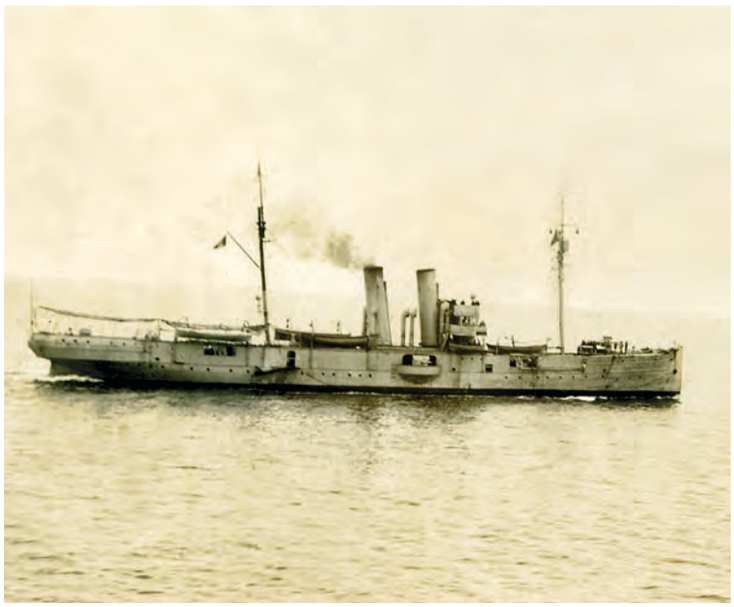
Esta acción naval eleva el orgullo peruano, pues nos señala que no importa la dificultad de la misión encomendada, debido a que la Nación nos exige no desfallecer ante lo descomunal que pueda ser el objetivo trazado.

Luego del infortunio de la guerra, nuestros hombres de mar iniciaron una extensa singladura para reconstruir nuestra Armada. La adquisición de los cruceros *Grau* y *Bolognesi* siguieron al memorable crucero *Lima*, que repatriaría los restos de los caídos en la guerra, entre ellos del Almirante Miguel Grau.

Estas unidades estarían en servicio hasta la mitad del siglo pasado, y formaron el carácter y espíritu de lucha de nuestra fuerza de superficie, hasta convertirse en una verdadera escuela de mar.

En 1914 arribaría para unirse a la Escuadra el cazatorpedero *Teniente Rodríguez*, el primer buque de guerra en cruzar el canal de Panamá. Se iniciaron en esos años las primeras operaciones aeronavales con nuestros hidroaviones.

Aniversario FAS.indd 123 21/06/21 07:05



Crucero *Lima*. Archivo Histórico de Marina.

En 1933, durante el conflicto limítrofe con Colombia, se demostraría la importancia de la Escuadra, al conformar la denominada Fuerza Avanzada del Atlántico. Fue la primera vez que buques nuestros operaban durante un conflicto en otro océano. La sola presencia de esta Fuerza Naval desplegada serviría para evitar un escalamiento mayor de la guerra.

En las décadas siguientes, la Escuadra Peruana llevó a cabo la captura de buques de la flota del armador Aristóteles Onassis, embarcaciones que pescaban ilegalmente en nuestro dominio marítimo. De este modo, se generó un hito claro y aleccionador referido a que las Fuerzas Navales en el Perú están preparadas para cumplir con su misión tanto en tiempo de paz como en guerra.

Durante los diversos conflictos con el Ecuador (en 1941, en Falso Paquisha en 1981 y en la cordillera del Cóndor en 1995), los buques de la Escuadra, enarbolando el Pabellón de la Patria, se desplegaron hacia la zona norte para custodiar el Mar de Grau y evitaron cualquier intromisión a la soberanía nacional al disuadir al adversario. Estas acciones permitieron contribuir a la ansiada paz.

Luego de esta hazaña y con una visión meridianamente clara de la importancia de mantener una Escuadra activa, se incorporarían a la Fuerza de Superficie los destructores *Ferré* y *Palacios*, primeras unidades con capacidad misilística en la región, las corbetas clase "Velarde" y las fragatas clase "Lupo". Dos de ellas fueron construidas a mediados de la década de 1980 en los Servicios Industriales de la Marina (SIMA), institución pionera en construir este tipo de buques en el Pacífico Sur. También arribarían los cruceros *Grau* y *Aguirre*, este último dotado con los helicópteros misileros Sea-King, que se constituiría en la columna vertebral de



Ceremonia de incorporación B.A.P. *Quiñones*. Archivo Histórico de Marina.

Aniversario FAS.indd 124 21/06/21 07:05



la defensa del mar de la nación y mantendría el liderazgo regional.

Sin embargo, este rumbo institucional tuvo que ser variado por los acontecimientos que vivía la patria, azotada por el flagelo e insania terrorista, que comprometió a la Fuerza de Superficie a su activo más valioso, su personal. Ellos conformarían los Batallones Ligeros de Combate y de Infantería para enfrentar a las huestes del terrorismo en las alturas de Ayacucho y en la agreste selva del país. Derramaron su sangre en la defensa y consolidación de la paz y la democracia en el país.



BAP. *Tacna*. Foto: DIMAR.

Lograda la paz se incorporarían, a inicios del presente siglo, las fragatas *Aguirre, Palacios, Bolognesi* y *Quiñones,* con la finalidad de mantener vigentes ciertas capacidades que se habían degradado durante la década del terrorismo.

En los últimos años hemos experimentado mayores desafíos que han puesto a prueba nuestra resiliencia, como desarrollar programas de actualización tecnológica para el mejoramiento de las capacidades operacionales de nuestras fragatas e incorporar nuevas unidades para cumplir con mayor eficiencia nuestros diversos roles y tareas. Además, hemos ampliando nuestro brazo de acción con el reemplazo de la línea de misiles y los helicópteros embarcados. La llegada del BAP *Tacna*, la construcción del BAP *Pisco* y próximamente el BAP *Paita* han extendido nuestra capacidad de proyección estratégica y de asistencia humanitaria. De igual forma, la transferencia del BAP *Ferré* y seguidamente el BAP *Guise* contribuyen significativamente al proceso de transición con miras a alcanzar, en el mediano plazo, la renovación de nuestra Escuadra con unidades multirrol altamente flexibles y polivalentes.



BAP. *Ferré*. Foto: DIMAR.

Mención aparte merece la construcción e incorporación del BAP *Unión*, velero largamente anhelado y que hoy cumple un importante rol en el adiestramiento y entrenamiento de nuestras futuras dotaciones, y también en la difusión de la imagen del país en el extranjero.

En esta misma línea, se debe agregar nuestra contribución

Aniversario FAS.indd 125 21/06/21 07:05



Buque escuela a vela Unión frente al cabezo norte de la isla San Lorenzo, arribando al Callao. Orlando Yantas. Buque Escuela a Vela Unión.

en apoyo a la política exterior del Estado, a través de la participación de nuestras unidades en ejercicios multinacionales, como RIMPAC (con las armadas de la región Asia-Pacífico, Rim of the Pacific) en el área de Hawái, UNITAS (con las Armadas de la región americana), PANAMAX (ejercicio de protección del canal de Panamá), SIFOREX (Silent Forces Exercise frente a nuestras costas) y SOLIDAREX (orientado a mejorar las capacidades para enfrentar las consecuencias de los desastres naturales y proyectar la ayuda humanitaria). Estos ejercicios buscan incrementar nuestra interoperabilidad, compartir experiencias y doctrinas, así como fortalecer lazos de amistad y cooperación con otras Armadas del mundo.

Hoy por hoy, los hombres y mujeres que dotan las Unidades Navales que componen la Fuerza de Superficie están comprometidos con un alto nivel de profesionalismo, elevada moral y mística, a fin de garantizar la seguridad y defensa nacional. Al mismo tiempo, dedican el día a día conformando la Fuerza de Tarea 22 en apoyo a la Policía Nacional, para la protección a nuestros conciudadanos ante el flagelo de la pandemia, la cual ha cobrado la vida de muchos compañeros de armas en el cumpliendo de su deber.

Aniversario FAS.indd 126 21/06/21 07:05



Rindamos hoy el justo homenaje que merecen todos aquellos valerosos hijos de la Patria, que con su sangre y valor dieron y siguen dando un digno ejemplo de abnegación y entrega, ejemplo que como Marinos debemos mantener siguiendo el decisivo y tenaz derrotero, de nobleza y acero, de lealtad y coraje, de entusiasmo y honor, de valentía y audacia, de unión y sacrificio, dignificando el pasado de poder y gloria de las tripulaciones de los buques de nuestra Armada.

En este Bicentenario, las dotaciones de los buques de la Fuerza de Superficie renovamos nuestro compromiso de servicio a la patria, de abnegación y profesionalismo, para continuar navegando al rumbo firme que exige la patria, orgullosos de nuestro pasado, comprometidos con el presente y optimistas de nuestro futuro.



Fuerza de Superficie, Marina de Guerra del Perú.

Aniversario FAS.indd 127 21/06/21 07:05